

ALLEGATO 3 - PUNTEGGI OFFERTA

		MAX PUNTEGGIO ATTRIBUIBILE	P. Tot
OFFERTA TECNICA	BUS 12 METRI	29*	70
	BUS 18 METRI	29*	
	PROVA BUS 12 METRI	12	
OFFERTA ECONOMICA	Importo Unitario bus 12 m	11	30
	Importo Unitario bus 18 m	11	
	Full service 12 m dal 1° al 3° Anno	1	
	Full service 18 m dal 1° al 3° Anno	1	
	Full service 12 m dal 4° al 10° Anno	3	
	Full service 18 m dal 4° al 10° Anno	3	

TOTALE PUNTEGGIO	100
-------------------------	------------

NOTE (*):

Il concorrente, per poter essere ammesso alla fase successiva di apertura della busta telematica economica, dovrà avere ottenuto un minimo di 18 punti sia nell'offerta tecnica bus 12 m, sia nell'offerta tecnica dei bus 18 m

ALLEGATI :

- SCHEDA PUNTEGGI BUS 12 METRI;
- SCHEDA PUNTEGGI BUS 18 METRI;
- SCHEDA PUNTEGGI PROVA BUS 12 METRI;
- SCHEDA OFFERTA ECONOMICA.

ALLEGATO 3 - PUNTEGGI OFFERTA

SCHEDA PUNTEGGI BUS 12 METRI

Par. Oggetto Valutazione	Punti max		Determinazione del punteggio	Rif. Doc
	par.	sub-par.		

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

29

A	Cabina di guida		2	-	-	-
A1	Sedile conducente	-	1		P = 1 , in caso di sedile realizzato in tessuto con caratteristiche antibatteriche e con sistema di climatizzazione incorporato; P = 0,5 in caso di sedile realizzato in tessuto con caratteristiche antibatteriche	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
A2	Lunghezza corsa disponibile per il sedile autista nella cabina di guida	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità diretta sul valore di corsa del sedile autista Pi=Pmax x Ci / Cmax dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Cmax = corsa massima indicata nelle offerte Ci = corsa indicata dal concorrente i-esimo	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
A3	Visibilità	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sui valori dichiarati per la lunghezza zona cieca D. Pi=Pmax x Dmin / Di dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Dmin = valore minore indicato nelle offerte Di = valore del concorrente i-esimo	Scheda H: Scheda Visibilità
B	Vano Passeggeri		4,5	-	-	-
B1	Facilità movimentazione interna	-	1		Sarà valutata la superficie calpestabile disponibile per i passeggeri in piedi (area Si senza carrozzella a bordo e calcolata senza l'area di proiezione dei sedili). P = Pmax x Si / Smax Si = superficie calpestabile del concorrente i-esimo Smax = superficie calpestabile massima offerta	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
B2	Capacità di trasporto passeggeri con Carrozzella (> 70 posti totali)	-	1		Sarà valutato il numero totale (in piedi e seduti) di posti con carrozzella a bordo escluso conducente. Pi = 0 posti = 70 Pi = 0,25 71 < posti < 75 Pi = 0,5 76 < posti < 80 Pi = 0,75 81 < posti < 85 Pi = 1 posti > 86 dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
B3	Comfort disabili	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità diretta sul valore di lunghezza della postazione disponibile per lo stazionamento della carrozzella disabili: Pi=Pmax x Li / Lmax dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Lmax = lunghezza massima indicata nelle offerte Li = lunghezza indicata dal concorrente i-esimo	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
B4	Pulibilità	-	1		P = Pmax x (sedili montati su cantilever o appoggiati su elementi di carrozzeria non sospesi/totale dei sedili).^2 NB: nel conteggio non è da considerarsi il sedile conducente	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
B5	Larghezza corridoio passaruota interni anteriori	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità diretta sul valore di larghezza del corridoio Pi=Pmax x Li / Lmax dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Lmax = larghezza massima indicata nelle offerte Li = larghezza indicata dal concorrente i-esimo	Scheda I: Scheda Larghezza minima del corridoio vano passeggeri
B6	Larghezza corridoio passaruota interni posteriore	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità diretta sul valore di larghezza del corridoio Pi=Pmax x Li / Lmax dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Lmax = larghezza massima indicata nelle offerte Li = larghezza indicata dal concorrente i-esimo	Scheda I: Scheda Larghezza minima del corridoio vano passeggeri

ALLEGATO 3 - PUNTEGGI OFFERTA

SCHEDA PUNTEGGI BUS 12 METRI

Par. Oggetto Valutazione		Punti max		Determinazione del punteggio	Rif. Doc
		par.	sub-par.		
C Prestazioni		3	-	-	-
C1	Consumo SORT 1 in termini di kw/km	-	2	Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sul valore di consumo dichiarato $P_i = P_{max} \times C_{min} / C_i$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{min} = consumo minore indicato nelle offerte dei concorrenti C_i = consumo del concorrente i-esimo	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
C3	Manovrabilità	-	1	Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sui valori dichiarati $P_i = P_{max} \times (A+B+C+D)_{min} / (A+B+C+D)_i$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo; $(A+B+C+D)_{min}$ = Valore di sommatoria minore ricavato dai dati riportati in scheda; $(A+B+C+D)_i$ = valore di sommatoria del concorrente i-esimo	Scheda F: Manovrabilità
D Caratteristiche veicolo		3	-	-	-
D1	Qualità costruttiva del telaio	-	0,5	Punti = Pmax per acciaio inox / auto passivante o telaio cataforesi Punti = 0 per acciaio verniciato	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
D2	R29	-	0,5	Punti = Pmax se presente omologazione R29	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
D3	ESP EBS	-	1	P=Pmax se presenti EBS e ESP P=Pmax/2 in caso di presenza di uno dei due sistemi P=0 assenza dei due sistemi	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
D4	Adozione di tecnologie per il mantenimento di ambiente salubre interno all'autobus	-	1	Verranno valutati gli elementi concorrenti all'unico criterio di valutazione "Adozione di tecnologie per il mantenimento di ambiente salubre interno all'autobus" (da descrivere dettagliatamente nel progetto tecnico) in termini di : - efficacia di abbattimento carica virale - durata nel tempo delle prestazioni - operazioni di manutenzione	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
E Sistema Trazione		2	-	-	-
E1	Autonomia senza ricarica su profilo di missione (secondo ciclo SORT1)	-	2	Verrà valutata l'autonomia del veicolo senza ricarica intermedia, facendo riferimento ai profili di missione indicati. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta e della scheda A compilata. $P_i = P_{max} \times ((A_i - Arif) / (A_{max} - Arif))$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo A_{max} = autonomia massima indicata nelle offerte A_i = autonomia del concorrente i-esimo $Arif$ = autonomia minima richiesta da capitolato (275 km)	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
G Infrastruttura ricarica		3	-	-	-
G1	Colonnine e correlato Layout	-	0,5	P = Pmax se viene adottata soluzione con unica colonnina ogni due autobus (colonnina dotata di due prese CCS COMBO2) con apposito layout allegato	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
G2	Ottimizzazione della potenza di ricarica	-	1	Verrà valutato il livello di ottimizzazione della potenza di ricarica in termini di Potenza assorbita dal singolo mezzo, considerato il tempo massimo di ricarica richiesto dalla DA corrispondente a 4 ore (per passare da 20% a 100% di ricarica). $P = P_{max} \times K_{wmin} / K_{wi}$ K_{wi} = Potenza del concorrente i-esimo K_{wmin} = valore minimo di potenza tra i concorrenti Il valore di potenza considerata è il massimo valore di assorbimento di potenza durante la ricarica dell'autobus su cui è dimensionato il sistema complessivamente, al fine di completare le ricariche secondo i profili di missione forniti.	Scheda A: Scheda tecnica Autobus
G3	Caratteristiche infrastruttura di ricarica	-	1,5	Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche al fine della migliore efficienza del sistema: a) semplicità di accesso e utilizzo prese di ricarica b) ridondanza del sistema (sensibilità al guasto di un caricabatterie) c) accessibilità apparecchiature per riparazione d) diagnostica remota (verifica in tempo reale e modalità disponibilità info : PC, app, ecc)	Relazione Tecnica Autobus

ALLEGATO 3 - PUNTEGGI OFFERTA

SCHEDA PUNTEGGI BUS 12 METRI

Par. Oggetto Valutazione		Punti max		Determinazione del punteggio	Rif. Doc	
		par.	sub-par.			
H	Assistenza Tecnica	4	-	-	-	
	H1	Organizzazione assistenza	-	2,5	Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche dell'organizzazione dell'assistenza al fine della più veloce e capillare capacità di intervento di riparazione e dell'ottimizzazione della disponibilità e dei tempi di fornitura dei ricambi: A) ubicazione e consistenza della/delle officina/e in cui vengono eseguite le riparazioni in garanzia riguardo a (Punt.1,5): numero addetti suddivisi per specializzazione, distanza dell'officina da Novara, superficie dell'officina, n° postazioni, ubicazione magazzini ricambi, tempi medi interventi e di approvvigionamento ricambi; B) Possibilità interventi presso Officina Sun (Punt.1)	Scheda C: Scheda Assistenza
	H2	Costo totale componenti carrozzeria	-	1,5	Il punteggio verrà assegnato sulla base del prezzo totale offerto (indicato nella scheda L) utilizzando la seguente formula : $P_i = P_{max} \times (Prezzomin/Prezoi)^{0,3}$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo $Prezoi$ = prezzo offerto dal concorrente i-esimo così come da scheda offerta $Prezzomin$ = prezzo minore offerto così come da scheda offerta	Scheda G: Scheda Componenti carrozzeria
I	Estensione Garanzia	5	-	-	-	
	I1	Estensione Garanzia	-	5	Verrà valutata l'offerta di periodo di garanzia aggiuntivo offerta dal concorrente nella Scheda D - Estensione di garanzia rispetto a quella base di 24 mesi $P = P_{max} / 5$ per 12 mesi aggiuntivi $P = P_{max} / 2$ per 24 mesi aggiuntivi $P = P_{max}$ per 36 mesi aggiuntivi	Scheda D: Scheda estensione Garanzia
L	Termini di Consegna	2,5	-	-	-	
	L1	Termini di Consegna per l'intero lotto	-	2,5	Verrà premiata l'offerta che preveda un minor numero di giorni per la fornitura degli autobus. $P = P_{max} * G_{min} / G_i$ G_{min} = numero minore dei giorni totali di consegna G_i = numero giorni totali del concorrente i-esimo	Scheda E: Termini di consegna

ALLEGATO 3 - PUNTEGGI OFFERTA

SCHEDA PUNTEGGI BUS 18 METRI

Par. Oggetto Valutazione	Punti max		Determinazione del punteggio	Rif. Doc
	par.	sub-par.		

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

29

A	Cabina di guida		2	-	-	-
A1	Sedile conducente	-	1		P = 1, in caso di sedile realizzato in tessuto con caratteristiche antibatteriche e con sistema di climatizzazione incorporato; P = 0,5 in caso di sedile realizzato in tessuto con caratteristiche antibatteriche	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
A2	Lunghezza corsa disponibile per il sedile autista nella cabina di guida	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità diretta sul valore di corsa del sedile autista $Pi = P_{max} \times Ci / C_{max}$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Cmax = corsa massima indicata nelle offerte Ci = corsa indicata dal concorrente i-esimo	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
A3	Visibilità	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sui valori dichiarati per la lunghezza zona cieca D. $Pi = P_{max} \times D_{min} / Di$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Dmin = valore minore indicato nelle offerte Di = valore del concorrente i-esimo	Scheda H.2: Scheda Visibilità
B	Vano Passeggeri		4,5	-	-	-
B1	Facilità movimentazione interna	-	1		Sarà valutata la superficie calpestabile disponibile per i passeggeri in piedi (area Si senza carrozzella a bordo e calcolata senza l'area di proiezione dei sedili). $P = P_{max} \times Si / S_{max}$ Si = superficie calpestabile del concorrente i-esimo Smax = superficie calpestabile massima offerta	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
B2	Capacità di trasporto passeggeri con Carrozzella (> 90 posti totali)	-	1		Sarà valutato il numero totale (in piedi e seduti) di posti con carrozzella a bordo escluso conducente. Pi = 0 posti = 90 Pi = 0,25 91 < posti < 95 Pi = 0,5 96 < posti < 100 Pi = 0,75 101 < posti < 105 Pi = 1 posti > 105 dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
B3	Comfort disabili	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità diretta sul valore di lunghezza della postazione disponibile per lo stazionamento della carrozzella disabili: $Pi = P_{max} \times Li / L_{max}$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Lmax = lunghezza massima indicata nelle offerte Li = lunghezza indicata dal concorrente i-esimo	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
B4	Pulibilità	-	1		P = Pmax x (sedili montati su cantilever o appoggiati su elementi di carrozzeria non sospesi/ totale dei sedili).^2 NB: nel conteggio non è da considerarsi il sedile conducente	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
B5	Larghezza corridoio passaruota interni anteriori	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità diretta sul valore di larghezza del corridoio $Pi = P_{max} \times Li / L_{max}$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Lmax = larghezza massima indicata nelle offerte Li = larghezza indicata dal concorrente i-esimo	Scheda I.2: Scheda Larghezza minima del corridoio vano passeggeri
B6	Larghezza corridoio passaruota interni posteriore	-	0,5		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità diretta sul valore di larghezza del corridoio $Pi = P_{max} \times Li / L_{max}$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Lmax = larghezza massima indicata nelle offerte Li = larghezza indicata dal concorrente i-esimo	Scheda I.2: Scheda Larghezza minima del corridoio vano passeggeri

ALLEGATO 3 - PUNTEGGI OFFERTA

SCHEDA PUNTEGGI BUS 18 METRI

Par. Oggetto Valutazione		Punti max		Determinazione del punteggio	Rif. Doc
		par.	sub-par.		
C Prestazioni		3	-	-	-
C1	Consumo SORT 1 in termini di kw/km	-	2	Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sul valore di consumo dichiarato $P_i = P_{max} \times C_{min} / C_i$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{min} = consumo minore indicato nelle offerte dei concorrenti C_i = consumo del concorrente i-esimo	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
C3	Manovrabilità	-	1	Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sui valori dichiarati $P_i = P_{max} \times (A+B+C+D)_{min} / (A+B+C+D)_i$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo; $(A+B+C+D)_{min}$ = Valore di sommatoria minore ricavato dai dati riportati in scheda; $(A+B+C+D)_i$ = valore di sommatoria del concorrente i-esimo	Scheda F.2: Manovrabilità
D Caratteristiche veicolo		3	-	-	-
D1	Qualità costruttiva del telaio	-	0,5	Punti = Pmax per acciaio inox / auto passivante o telaio cataforesi Punti = 0 per acciaio verniciato	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
D2	R29	-	0,5	Punti = Pmax se presente omologazione R29	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
D3	ESP EBS	-	1	P=Pmax se presenti EBS e ESP P=Pmax/2 in caso di presenza di uno dei due sistemi P=0 assenza dei due sistemi	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
D4	Adozione di tecnologie per il mantenimento di ambiente salubre interno all'autobus	-	1	Verranno valutati gli elementi concorrenti all'unico criterio di valutazione "Adozione di tecnologie per il mantenimento di ambiente salubre interno all'autobus" (da descrivere dettagliatamente nel progetto tecnico) in termini di : - efficacia di abbattimento carica virale - durata nel tempo delle prestazioni - operazioni di manutenzione	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
E Sistema Trazione		2	-	-	-
E1	Autonomia senza ricarica su profilo di missione (secondo ciclo SORT1)	-	2	Verrà valutata l'autonomia del veicolo senza ricarica intermedia, facendo riferimento ai profili di missione indicati. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta e della scheda A compilata. $P_i = P_{max} \times ((A_i - Arif) / (A_{max} - Arif))$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo A_{max} = autonomia massima indicata nelle offerte A_i = autonomia del concorrente i-esimo $Arif$ = autonomia minima richiesta da capitolato (150 km)	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
G Infrastruttura ricarica		3	-	-	-
G1	Colonnine e correlato Layout	-	0,5	P = Pmax se viene adottata soluzione con unica colonnina ogni due autobus (colonnina dotata di due prese CCS COMBO2) con apposito layout allegato	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
G2	Ottimizzazione della potenza di ricarica	-	1	Verrà valutato il livello di ottimizzazione della potenza di ricarica in termini di Potenza assorbita dal singolo mezzo, considerato il tempo massimo di ricarica richiesto dalla DA corrispondente a 4 ore (per passare da 20% a 100% di ricarica). $P = P_{max} \times K_{wmin} / K_{wi}$ K_{wi} = Potenza del concorrente i-esimo K_{wmin} = valore minimo di potenza tra i concorrenti Il valore di potenza considerata è il massimo valore di assorbimento di potenza durante la ricarica dell'autobus su cui è dimensionato il sistema complessivamente, al fine di completare le ricariche secondo i profili di missione forniti.	Scheda A.2: Scheda tecnica Autobus
G3	Caratteristiche infrastruttura di ricarica	-	1,5	Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche al fine della migliore efficienza del sistema: a) semplicità di accesso e utilizzo prese di ricarica b) ridondanza del sistema (sensibilità al guasto di un caricabatterie) c) accessibilità apparecchiature per riparazione d) diagnostica remota (verifica in tempo reale e modalità disponibilità info : PC, app, ecc)	Relazione Tecnica Autobus

ALLEGATO 3 - PUNTEGGI OFFERTA

SCHEDA PUNTEGGI BUS 18 METRI

Par. Oggetto Valutazione		Punti max		Determinazione del punteggio	Rif. Doc	
		par.	sub-par.			
H	Assistenza Tecnica	4	-	-	-	
	H1	Organizzazione assistenza	-	2,5	Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche dell'organizzazione dell'assistenza al fine della più veloce e capillare capacità di intervento di riparazione e dell'ottimizzazione della disponibilità e dei tempi di fornitura dei ricambi: A) ubicazione e consistenza della/delle officina/e in cui vengono eseguite le riparazioni in garanzia riguardo a (Punt.1,5): numero addetti suddivisi per specializzazione, distanza dell'officina da Novara, superficie dell'officina, n° postazioni, ubicazione magazzini ricambi, tempi medi interventi e di approvvigionamento ricambi; B) Possibilità interventi presso Officina Sun (Punt.1)	Scheda C.2: Scheda Assistenza
	H2	Costo totale componenti carrozzeria	-	1,5	Il punteggio verrà assegnato sulla base del prezzo totale offerto (indicato nella scheda L) utilizzando la seguente formula : $P_i = P_{max} \times (Prezzomin/Prezzoi)^3$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo $Prezzoi$ = prezzo offerto dal concorrente i-esimo così come da scheda offerta $Prezzomin$ = prezzo minore offerto così come da scheda offerta	Scheda G.2: Scheda Componenti carrozzeria
I	Estensione Garanzia	5	-	-	-	
	I1	Estensione Garanzia	-	5	Verrà valutata l'offerta di periodo di garanzia aggiuntivo offerta dal concorrente nella Scheda D - Estensione di garanzia rispetto a quella base di 24 mesi $P = P_{max} / 5$ per 12 mesi aggiuntivi $P = P_{max} / 2$ per 24 mesi aggiuntivi $P = P_{max}$ per 36 mesi aggiuntivi	Scheda D.2: Scheda estensione Garanzia
L	Termini di Consegna	2,5	-	-	-	
	L1	Termini di Consegna per l'intero lotto	-	2,5	Verrà premiata l'offerta che preveda un minor numero di giorni per la fornitura degli autobus. $P = P_{max} * G_{min} / G_i$ G_{min} = numero minore dei giorni totali di consegna G_i = numero giorni totali del concorrente i-esimo	Scheda E.2: Termini di consegna

ALLEGATO 3 - PUNTEGGI OFFERTA

SCHEDA PUNTEGGI PROVA BUS 12 m

Par. Oggetto Valutazione	Punti max		Determinazione del punteggio	Rif. Doc
	par.	sub-par.		

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA	12
------------------------------------	-----------

C	Prestazioni	7	-	-	-
C2	Comportamento su Strada	-	7	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le soluzioni tecniche costruttive del veicolo al fine delle migliori prestazioni su strada nelle condizioni di esercizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - comfort di marcia (4 PT); -comportamento mezzo in frenata improvvisa [1 PT]; - manovrabilità (1 PT) - visibilità retrovisori (0,5 PT); -assenza zone cieche [0,5 PT] <p>Il punteggio verrà assegnato valutando il comportamento su strada del veicolo campione.</p>	Allegato 4: Prestazione su strada
F	Valutazione Officina SUN	5	-	-	-
F1	Valutazione Officina e prove	-	5	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le soluzioni tecniche costruttive del veicolo al fine delle migliori prestazioni in termini manutentivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accessibilità e manutenibilità (1,50 PT); - Robustezza sistemi (2,00 PT); - Prestazioni e confort Aria condizionata area passeggeri (1,50 PT) <p>Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi di cui sopra dettagliati in scheda Allegato 5 del veicolo campione.</p>	Allegato 5: Valutazione officina

ALLEGATO 3 - PUNTEGGI OFFERTA

SCHEDA OFFERTA ECONOMICA

Par. Oggetto Valutazione	Punti max		Determinazione del punteggio	Rif. Doc
	par.	sub-par.		

VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA 30

P_12	Prezzo autobus 12 METRI	11	-	Il punteggio verrà assegnato sulla base del prezzo offerto (indicato nella scheda offerta - Allegato 7) utilizzando la seguente formula : $Pi = P_{max} \times (Prezzomin/Prezoi)^3$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Prezoi = prezzo offerto dal concorrente i-esimo così come da scheda offerta Prezzomin = prezzo minore offerto così come da scheda offerta	Allegato 7: Scheda Offerta Economica 12 METRI
P_18	Prezzo autobus 18 METRI	11	-	Il punteggio verrà assegnato sulla base del prezzo offerto (indicato nella scheda offerta - Allegato 7) utilizzando la seguente formula : $Pi = P_{max} \times (Prezzomin/Prezoi)^3$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Prezoi = prezzo offerto dal concorrente i-esimo così come da scheda offerta Prezzomin = prezzo minore offerto così come da scheda offerta	Allegato 7.2: Scheda Offerta Economica 18 METRI
FS1_12	Prezzo Full Service dal 1° al 3° anno 12 METRI	1	-	Il punteggio verrà assegnato sulla base del prezzo offerto (indicato nella scheda offerta) utilizzando la seguente formula : $Pi = P_{max} \times (Prezzomin/Prezoi)^3$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Prezoi = prezzo offerto dal concorrente i-esimo così come da scheda offerta Prezzomin = prezzo minore offerto così come da scheda offerta	Allegato 7: Scheda Offerta Economica 12 METRI
FS1_18	Prezzo Full Service dal 1° al 3° anno 18 METRI	1	-	Il punteggio verrà assegnato sulla base del prezzo offerto (indicato nella scheda offerta) utilizzando la seguente formula : $Pi = P_{max} \times (Prezzomin/Prezoi)^3$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Prezoi = prezzo offerto dal concorrente i-esimo così come da scheda offerta Prezzomin = prezzo minore offerto così come da scheda offerta	Allegato 7.2: Scheda Offerta Economica 18 METRI
FS2_12	Prezzo Full Service dal 4° al 10° anno	3	-	Il punteggio verrà assegnato sulla base del prezzo offerto (indicato nella scheda offerta) utilizzando la seguente formula : $Pi = P_{max} \times (Prezzomin/Prezoi)^3$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Prezoi = prezzo offerto dal concorrente i-esimo così come da scheda offerta Prezzomin = prezzo minore offerto così come da scheda offerta	Allegato 7: Scheda Offerta Economica 12 METRI
FS2_18	Prezzo Full Service dal 4° al 10° anno	3	-	Il punteggio verrà assegnato sulla base del prezzo offerto (indicato nella scheda offerta) utilizzando la seguente formula : $Pi = P_{max} \times (Prezzomin/Prezoi)^3$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Prezoi = prezzo offerto dal concorrente i-esimo così come da scheda offerta Prezzomin = prezzo minore offerto così come da scheda offerta	Allegato 7.2: Scheda Offerta Economica 18 METRI